

SVAZ PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU

# AEROKLUB

LETIŠTĚ KRNOV

OKRES BRUNTÁL



NOSITEL MEDAILE „ZA ZÁSLUHY O ROZVOJ SVAZARMU ČSR“

**30 LET**

**ČINNOSTI AEROKLUBU V KRNOVĚ**

**1946 - 1976**

**25 LET**

**ZALOŽENÍ SVAZARMU**

**1951 - 1976**



Letos tomu bude čtvrtstoletí, kdy byl založen Svaz pro spolupráci s armádou. Ustavující schůze přípravného výboru SVAZARMU se konala 27. září 1951. V září a říjnu byly zahájeny přípravné práce k provádění branné výchovy v duchu politiky KSČ a dne 2. listopadu 1951 v Národním Shromáždění byl schválen zákon číslo 92/51 Sb., o branné výchově. Kolektivními členy nové branné organizace se stali LM, ČSM, Svaz lidového letectva, Autoklub, RČS, ČS. Svaz hasičstva, ČČK, ČS. amateři vysílači, Svaz poštovních holubů a Kynologická jednota. Nová branná výchova tak začala psát vznikající historii. Prvních úspěchů bylo dosaženo především v ideově výchovném procesu a úspěchů provádění branné výchovy, zejména ve školách a ve střediscích pracujícího dorostu, kde se

1

stala nedílnou součástí školských osnov, byly vybudovány orgány až do stupně okresu. Vznikly populární masové branné závody DZBZ a SZBZ. Bylo dosaženo prvních úspěchů v letectví, motorismu a radiomamátérství. Celé období od roku 1952 bylo ve znamení zakládání ZO Svazarmu a dalšího růstu činnosti a úspěchů. První celostátní sjezd Svazarmu se sešel 25. - 27. května 1956 v Praze. Schválil organizační řád, který jasně určil charakter a postavení Svazarmu ve společnosti. Podle organizačního řádu se stal Svazarm celostátní branno vlasteneckou dobrovolnou organizací pracujících Československé republiky a jednou z masových organizací Národní fronty. Jeho hlavním úkolem byla pomoc při upevňování obranyschopnosti země a bojové síly ČSLA, výchova občanů lásce k vlasti a odpovědnost za její obranu a bezpečnost.

I naše svazarmovská organizace hodnotila svou činnost za uplynulé období. Na svém slavnostním plenárním zasedání okresního výboru dne 18.6.1976 vyhodnotila naše nejlepší ZO a členy Svazarmu. Vyvrcholením oslav 25. výročí založení Svazarmu byla I. okresní branná spartakiáda, která ukázala veřejnosti širokou paletu činnosti

2

organizace Svazarmu a jejího významu v rozvoji naší společnosti.

Josef Rejtořík  
předseda OV Svazarmu

Láska k létání a velká obětavost skupiny nadšenců položily základy ke vzniku českého Aeroklubu v městě Krnově. Nedlouho po osvobození, dne 25. 1. 1946 byla přípravným výborem svolána první členská schůze. Začátky Aeroklubu ve vlasti těžce postižené válkou byly nesmírně obtížné. Aeroklub vznikal prakticky z ničeho, nebyly letouny a nebylo ani letiště. Bylo však u tehdejších zakladatelů obrovské nadšení, které rozhodujícím způsobem pomáhalo realizovat touhu po létání.

V dubnu 1946 byla přidělena Aeroklubu budova nynější autoškoly a do této budovy přivezli členové dne 17. 4. 1947 svůj první kluzák typu "Honza". Převzetí tohoto kluzáku bylo velice slavnostní. Po průvodu městem se konal na Hlavním náměstí křest, kterého se zúčastnili představitelé města a Aeroklubu. Odpoledne pak byl uspořádán první letecký den, tehdy na louce za Červeným dvorem. To bylo 4. května 1947.

4

V srpnu 1948 dostali členové Aeroklubu první motorový letoun typu Praga E - 11 a v září téhož roku bylo slavnostně otevřeno nynější letiště. Slavnostnímu zahájení na novém letišti předcházelo mnoho hodin obětavé práce tehdejších členů Aeroklubu. Například dřevěný hangár, který byl postaven na Janáčkově náměstí, museli členové rozebrat a znovu postavit na novém letišti.

Za mnoho hodin práce bylo odměnou několik vteřin ve vzduchu. Ano, doslova několik vteřin, protože až do listopadu 1949 byly prováděny starty kluzáků jen pomocí gumového lana. Šlo tedy spíše o skoky, než o lety. O to více si tehdejší letci zaslouží naše uznání. Postupně však přicházela do Aeroklubu nová technika. Letci dostávali nové, na tehdejší dobu stále modernější letouny a jejich zásluhou byly plněny první plachtařské výkony.

První překročení výšky 1 000 metrů bylo docíleno v červnu 1950, výšky 2 000 metrů v srpnu 1951 a první přelet na větroni byl proveden v červenci 1951 na trati Krnov - Ondrášov. Délka uletěné vzdálenosti byla 36 km. Všechny tyto výkony byly docíleny na větroni "Krajánek". Již v srpnu 1952 byla dosažena "diamantová" výška

5

výkonem 5 350 metrů. Tento výkon byl dosažen v bouřkovém větroni "Šohaj" a nebyl dosud v krnovském Aeroklubu překonán.

Od tohoto období je možno datovat velký rozmach letectví v naší republice. Do Aeroklubů přicházely nové letouny. Z motorových jmenujme např. C 104, C 106, K 68 Piper Cub, K 65 Čáp, dále pak Z 22 a slavné letouny řady "Trenér". Také plachtaři dostávali stále modernější větroně. Vzpomeňme na "Krajánka" a jeho zlepšenou variantu "Galánku", první dvousedadlovku "Jeřáb", elegantní a velmi úspěšný větroň "Šohaj" v několika modifikacích, nerozbitný cvičný "Pionýr" a další letouny.

Při příležitosti výročí našeho Aeroklubu nesmíme zapomenout na příslušníky další naší odbornosti. Na počátku padesátých let vznikl v Aeroklubu parašutistický odbor, jehož členy byli zpočátku většinou plachtaři a motoráři.

Ani parašutisté neměli začátky lehčí než letci. Zpočátku bylo málo padáků a k vysazování sloužily různě upravené letouny, které byly v té době v Aeroklubech. Postupně však i oni byli vybavováni stále modernějšími a dokonalejšími padáky a speciálními výsadkovými

6

letouny. Současný československý padák PTCH patří k nejlepším padákům na světě a jeden z jeho nejmodernějších typů, typ PTCH-B M, používají i parašutisté Aeroklubu Krnov. Další významnou etapou činnosti Aeroklubu byla výstavba nového hangáru, správní budovy a garáží, započatá v roce 1959. Uvedením tohoto největšího stavebního díla v historii Aeroklubu v roce 1962 vznikla hodnota díla za více než půl milionu korun. Celou stavbu provedli členové Aeroklubu v akci "Z". Za 30 let činnosti Aeroklubu bylo na výstavbě letiště, na ošetřování techniky a na správní činnosti odpracováno bezmála 60 000 hodin. Hodnota této práce přesahuje částku 480 000 Kčs.

Jak vyplývá z předcházejících řádků, vyžaduje letecká činnost mnoho obětavé práce svých členů. Avšak hlavním posláním Aeroklubu je létání a parašutismus. V tomto směru je činnost krnovského Aeroklubu za 30 let velmi bohatá. Plachtaři nalétali 8 659 hodin, provedli 33 271 startů navijákem, 5 296 startů aerovletem a na přeletech větroňů nalétali 40 720 km. Piloti motorových letadel nalétali 4 466 hodin a provedli 14 905 startů.

7

Za svoji úspěšnou činnost byl Aeroklub vyznamenán v roce 1955 odznakem "Za obětavou práci" a v roce 1975 byla Aeroklubu udělena medaile "Za zásluhy o rozvoj Svazarmu ČSR". Obě vyznamenání udělil ÚV Svazarmu. Důležitým článkem činnosti je politickovýchovná a propagační práce, dopisovatelská činnost a práce s mladými lidmi. Například činnosti v kroužku mladých letců a parašutistů se každoročně zúčastňuje 80-90 žáků ze ZDŠ. Aeroklub pořádá různé sportovní akce na svém letišti. Z mnoha připomeňme různé branné hry pro pionýry a mládež, parašutistickou soutěž "O zlatý prýmek ZSKN", přebory v branném parašutistickém víceboji. V roce 1975 uspořádal Aeroklub s úspěchem "Mistrovství ČSR juniorů v parašutismu".

Výčet naší činnosti byl jistě dlouhý a o mnohém by se dalo ještě hovořit. Je možno říci, že všichni členové Aeroklubu od dob jeho založení až po dnešní dobu, uvili našemu Aeroklubu symbolickou kyticí, složenou z mnoha hodin obětavé práce, úspěšné sportovní činnosti a vzorné reprezentace.

Posolda Miroslav  
náčelník Aeroklubu Krnov

## P o l i t i c k o      v ý c h o v n á      č i n n o s t

Politicko výchovná práce v období od roku 1946 byla zaměřena na výstavbu letiště, zahájení výcviku, získání dotace na létání, přestěhování dřevěného hangáru, náboru nových pilotů a na výcvik samotných pilotů. Na politickovýchovné práci se podíleli instruktoři a výbor. O tom, že tato práce byla úspěšná, svědčí přidělení větroně VT 55 "Jeřáb" OK 92 35 a navijáku Herkules II, které byly Aeroklubu přiděleny na základě umístění v soutěži mezi jednotlivými Aerokluby v severomoravském kraji.

1. 1. 1953 byl Aeroklub zapojen do Svazarmu a současně byl dosazen placený náčelník s. Kodejš Karel. Do této doby se také datuje nejkratší výcvik na piloty - plachtaře, kdy první letový den byl 19. 7. 1954 a ukončení výcviku 29. 9. 1954. Ve dnech 4.- 7. 7. 1955 jsme se zúčastnili vystoupení Svazarmu na I. CS spartakiádě v Praze na Strahově, čímž získal Aeroklub v soutěži 1. místo a 10. 7. 1955 byl udělen celému kolektivu Aeroklubu Krnov odznak "Za obětavou práci" 1. stupně. V prvním a jediném ročníku soutěže



"Flachtařské přesnosti na přistání" v roce 1955 se stal vítězem pilot Václav Stuchlík. V listopadu 1959 se započalo s přípravnými pracemi na novém hangáru, které byly zhruba ukončeny ke konci roku 1962. Úspora proti projektu činila 115 900 Kčs a tato akce byla největší politickovýchovnou akcí za celou dobu trvání Aeroklubu. Na výstavbě odpracovali ročně někteří členové, jako např. Fr. Janda a V. Stuchlík přes 300 hodin, kdy povinnost byla stanovena na 100 hodin za rok.

Od 1. 1. 1963 byla zrušena placené funkce náčelníka Aeroklubu a veškerá pravomoc přešla na radu Aeroklubu složenou z aktivistů. Za 25 let činnosti Aeroklubu bylo odpracováno při svépomocné výstavbě a ostatních brigádách na letišti 46 630 hodin a na brigádách v zemědělství 5 128 hodin, což činí při přepočtu 5 - 6 Kčs na hodinu částku 305 420 Kčs.

Od roku 1970 je ustavena politickovýchovná komise, kde jako předseda pracoval s. Šprtěl Ladislav a později s. Šejnoha Petr. Politickovýchovná komise svou činnost od ustavení řídí podle plánu činnosti, která je rozpracována vždy na období 1 roku a obsahuje

10

tyto hlavní části:

- hlavní úkoly v oblasti politickovýchovné práce
- hlavní cíle agitační a propagační činnosti PVK
- oblast kádrové činnosti
- kalendářní plán činnosti a schůzí PVK

Z nejdůležitějších akcí v období 1971 - 1976 je možno vyjmenovat kroužky mladých letců a výsadkářů, kde bylo vyškoleno celkem 350 dětí a mládeže. O dobré práci s mládeží svědčí uspořádané branné závody, prohlídky letiště, a již tradiční dny věnované dětem. Další důležitou částí je dopisovatelská činnost do "Vpředu", "Ozvěn Krnova", "Nové Svobody", "Svazarmovce", "Letectví a kosmonautiky" a Československé televize, kde jsme měli celkem 53 zveřejněných relací a článků.

Mezi akce, které propagují letecký a výsadkářský sport patří: nástěnky a výstavky v hangáru i podnicích, branné parašutistické soutěže, Mistrovství ČSR juniorů v seskoku padákem, dny Svazarmu, účast na dnech hraničářů a první Svazarmovské spartakiádě.

Ke stmelení kolektivitu byly pořádány společné výlety do Tater a Polska. Uzavřené a plněné socialistické závazky /úspěšně ukončené akce "Kotel" v ZSKN a Karnole/ svědčí o dobré práci politicko-výchovného odboru a celého kolektivu Aeroklubu Krnov.

Celý kolektiv byl za svou činnost vyznamenán v roce 1975 medailí "Za zásluhy o rozvoj Svazarmu"ČSR". V roce 1976 u příležitosti 25 let vzniku Svazarmu bylo uděleno vyznamenání za brannou výchovu i členu našeho Aeroklubu s. B. Berdychovi a za obětavou práci I. stupně s. Fr. Jandovi a za obětavou práci II. stupně soudruhům Horákovi, Šejnohovi a Šprteli.

12

## M o t o r o v ý      o d b o r      1946 - 1976

### - piloti

Koutný, Míček, Hřebíček, Kodejš, Stuchlík, Zagata, Janda Fr., Raveane J., Posolda, Fabiánová, Červený, Rychtář, Horák J., Bě-  
čák, Ruter, Šupa, Janků, Šejnoha, Šprteli, Janda P.

### - instruktoři

Kodejš, Stuchlík, Posolda

### - mechanici

Kodejš, Janda F., Janků, Šejnoha

### - výkonostní třídy pilotů

II. VT - Kodejš

III. VT - Stuchlík, Červený, Janda F., Posolda

### - žáci

Baláš, Musil, Král J., Gančarčík, Farmačka

- přehled motorových letadel, na kterých létali členové MO
  - Praga E-114 OK - CGF,
  - Bücker C-106 OK - DRX, OK - ASZ, OK - DSG, OK - AUS, OK - ESM,
  - Piper Cub K-68 OK - XHQ,
  - Junák Z-22 OK - DEA, OK - BOA, OK - DED, OK - EMK, OK - ENP,
  - Aero C-104 OK - BFT, OK - BOP, OK - AXI, OK - AXD, OK - BID,
  - OK - BFM, OK - AQO,
  - Čáp K-65 OK - APV,
  - Brigsdyr L-60 OK - NNJ, OK - NNE, OK - KJA,
  - Trener C-5 OK - DMI, OK - FIG, OK - FGR,
  - Trener C-105 OK - FGK, OK - IGY, OK - IGE, OK - IFG, OK - FIJ,
  - OK - IMF, OK - HLF,
  - Bohatýr C-205 OK - MPZ, OK - KNH, OK - KNR, OK - NPN, OK - NPU,
  - OK - MGR, OK - KNB,
  - T C-205 OK - LLO, OK - LLC, OK - MFV,
  - Akrobat C-205 OK - KMC
  - Meta-sokol L-40 OK - NMO, OK - MMB, OK - NPC
  - Aero 45 OK - EGD, OK - FHA
  - Z 42 OK - ZSC

14

#### B e z m o t o r o v ý   o d b o r   1946 - 1976

- instruktoři
  - Kodejš, Stuchlík, Beránek, Hřebíček, Červinka, Janda F., Zagata, Lukeš, Chocholouš, Stoklasa, Tkáč, Duda, Rutar, Cicvárek, Sovadina, Tuscher, Píka, Mroček, Rafaj, Benda, Šenk, Bordovský A.
- sportovní komisaři
  - Kodejš, Stuchlík, Beránek, Červinka, Lukeš, Chocholouš, Rutar, Cicvárek, Tuscher, Sedláček V., Novák, Posolda, Bordovský B.
- radioprávnění
  - první oprávnění v Aeroklubu získal s. Kodejš, v současné době má toto oprávnění 17 členů Aeroklubu
- sportovní výsledky
  - Zlaté "C" : Sovadina
  - Stříbrné "C" : Janda F., Kodejš, Sovadina, Stuchlík, Tuscher, Červinka, Doček, Skumanc, Zagata, Píka, Stoklasa, Tkáč, Pola,

15



- Janoušek, Bordovský B. , Lalák, Mroček; Gančarčík, Janků, Ciovárek, Šprtěl, Sedláček V., Urban, Šenk, Lukeš, Chocholouš, Polák, Rafaj, Rajský, Bordovský A., Kovařík, Křenek D., Marcián
- nejdelší let 8 hodin 30 minut - Červinka
  - největší výška 5 350 metrů - Karel Kodejš
  - přelet 300 km s návratem Krnov-Podhořany-Krnov: Sovadina 5 hodin 52 minut, přelet 200 km s návratem Krnov-Vysoké Mýto-Krnov: Sovadina 3 hodiny 35 minut, 100 km s návratem Krnov-Vyškov-Krnov: Sovadina 1 hodina 34 minut.
  - trojúhelník 100 km : Sovadina 1 hodina 35 minut  
trojúhelník 200 km : Tuscher 6 hodin  
trojúhelník 300 km : Bordovský B. + Sovadina 5 hodin 29 minut
  - celkové pořadí na tradiční trati 100 km s návratem Krnov-Šumperk-  
- Krnov: 1. Bordovský A. 1 hodina VT-116  
2. Sovadina 1 hod. 21 min. L-13  
3. Rafaj + Rajský 1 hod. 32 min. L-13  
4. Rafaj 1 hod. 45 min. VT-116  
5. Janků 1 hod. 50 min. VT-116

16

- přehled bezmotorových letounů, na kterých létali členové BO  
Z-23 OK - 5647, OK - 5131, OK - 5607, OK - 5629,  
ŠK-38 OK - 5119,  
VT-24 OK - 8032, OK - 8198, OK - 8292,  
VT-25 OK - 8837  
VT-124 OK - 0402  
VT-125 OK - 0756, OK - 1791, OK - 2709,  
VT-109 OK - 2201, OK - 4104, OK - 4158, OK - 3276, OK - 4160,  
VT-425 OK - 5380, OK - 5405, OK - 5430,  
VT-130 OK - 1204,  
VT -55 OK - 9235  
VT - 7 OK - 0819  
VT-107 OK - 0834  
VT-16 OK - 2410, OK - 3415  
VT-116 OK - 5510, OK - 5519, OK - 7447  
L-13 OK - 2800, OK - 2801, OK - 2825, OK - 6836, OK - 8829,  
OK - 0910

- instruktoři

Glomb, Kiliánková, Vaňková, Píka, Hlaváček, Mainhold, Spáčil, Švihel, Horák

- používaná technika

výsadečkové letouny : AN 2 OK - MYA, OK - RYA

L-60 OK - NNJ, OK - NNB

padáky : PD-47, PZS-62, ZVP-65, OVP-65, OVP-68, PTCH-1, PTCH-3, PTCH-4, PTCH-6, PTCH-7, PTCH-8, PTCH - 8 M

- v roce 1974 získali : "Zlatý odznak" - Ottavová

"Zlatý odznak s jedním diamantem" :

Švihel, Dušek

Počátky činnosti vírníkového odboru při AK Krnov začínají v roce 1966, kdy člen AK s. Jan Skumanc se zúčastňuje prvních schůzek na letišti v Kunovicích. V roce 1968 vzniká oficiálně odbor z členů AK Krnov v počtu 15. V roce 1969-70 se rozrůstá odbor o další zájemce z modelářského klubu Rýmařov a Dvorce. Celkový počet dosahuje 36 zájemců.

Odbor se přihlásil do pořadníku na bezmotorový vírník KD-67 u AK ČSR a zde jsme také předali zánovní motor Walter Minor k zástavbě na motorovou verzi. V roce 1971 odchází s. Tuscher do kurzu v AK Kunovice, kde absolvuje výcvik. Odlétá osnovu v počtu 5 hod. a získává oprávnění pilota a instruktora vírníkového létání. Odbor vlastní výcvikové osnovy a v průběhu zimní přestávky se připravuje teoretická část.

Je naděje, že v roce 1972 obdržíme první bezmotorový vírník, na kterém zahájíme výcvik. Počátkem roku 1972 je rozhodnutím SLI a vyšších orgánů Svazarmu činnost vírníkového létání v AK Svazarmu až na další zastavena.

Tímto končí krátká, avšak nadějně vyhlížející činnost této odbornosti v našem Aeroklubu. Členové z Rýmařova a Dvorců přestali být členy Aeroklubu a přešli zpět ke své modelářské odbornosti. Zbývající členové Aeroklubu pokračovali v činnosti ve svých původních odborech.

20

P ř e h l e d t e c h n i k y 1946 - 1976

Pořadové číslo	Druh prostředku	Státní poznávací značka	Doba v Aeroklubu	Majitel	Poznámka
1.	Osobní terénní Tatra II	M-KN	1946-1954	Vlastní	Sestaveno z dílů
2.	Naviják Stratiflek	-	1949-1952	Dotace	
3.	Naviják Ford	-	1949-1952	Dotace	
4.	Zpětný navijáček	-	1953-1956	Vlastní	Sestaveno z dílů
5.	Zpětný navijáček	-	1953-1956	Dotace	Tovární výrobek
6.	Naviják Herkules II.	č.268	1952-1959	Dotace	Moravan Otrokovice
7.	Naviják Herkules II.	-	1960 dosud	Dotace	Z AK Místek
8.	Naviják Herkules III.	-	1959 dosud	Dotace	Moravan Otrokovice
9.	Motocykl Jawa 250	SN 40-45	1950-1958	Dotace	

21

10.	Motocykl Indián	-	1950-1951	p. Červinka	tahání lan
11.	Motocykl Perrot	-	1950-1951	p. Boček	tahání lan
12.	Traktorek Viktoria	-	1951-1956	vlastní	sestaveno z dílů
13.	Traktorek MrCernik	-	1951-1955	Karnola	zapůjčeno
14.	Traktor Z - 15	-	1955-1955	KS. Krnov	zapůjčeno
15.	Traktor Z - 25A	-	1955-1956	STS Hor. Ben.	zapůjčeno
16.	Traktor Z - 25A	BR 06-81	1956 dosud	dotace	ZKL Brno
17.	Traktor Z - 25A	SU 2	1966-1969	vlastní	z Moravolenu
18.	Transportní vůz	-	1954 dosud	dotace	1972 rekonstrukce
19.	A 150 sanita	NP 36-09	1955-1957	dotace	od armády
20.	Š 1201 sanita	BR 03-79	1957 dosud	dotace	od armády
21.	A 150 valník	NP 20-68	1959-1962	dotace	od armády
22.	A 150 Valník	NP 25-89	1962-1968	dotace	BR 03-80 zrušen
23.	A 150 valník	-	1967-1968	převod	z AK Šumperk zr.

22

24.	Praga RN valník	NP 35-98	1954-1959	dotace	
25.	Praga RND cisterna	-	1954-1959	-	zapůjčeno Silnice
26.	Praga RN valník	BR 06-30	1966-1968	vlastní	z AMK Krnov
27.	Praga RN valník	BR 26-92	1972-1973	vlastní	z Nealko Olomouc
28.	Praga RN valník	-	1973-1975	vlastní	z Nealko Olomouc
29.	Praga RN valník	-	1974 -	-	z AK Opava na šrot
30.	Bucegi valník	BR 17-99	1968-1972	vlastní	zrušeno
31.	M 461 terénní osobní	BR 48-89	1969-1971	vlastní	prodáno L.Z. Al-ce
32.	Nysa mikrobus	BR 19-18	1974 dosud	vlastní	para odboru
33.	Robur LO 2500	BR 32-28	1975 dosud	vlastní	z O.Z. Ostrava

23

V uplynulém období 30 let trvání našeho Aeroklubu v Krnově, vytvořili jeho členové 79 200 hodinami odpracovanými na výstavbě letištního komplexu hodnotu více než tři čtvrtě milionu Kčs. Z toho při výstavbě hangáru hodnotu 485,5 tis. Kčs, což představuje téměř 20 000 brigádnických hodin. Spolu se svěřenou technikou obhospodařuje náš Aeroklub v současné době hodnotu 1 613 000 Kčs.

V oblasti finančního hospodaření je možno srovnat, jak narůstala náročnost naší zájmové činnosti od r. 1963, kdy byly Aerokluby postaveny na vlastní hospodářské základny, až po dnešek. V roce 1963 stačilo ke krytí provozu na letišti vytvořit hodnotu 39 tis. Kčs, v r. 1975 už tato hodnota představovala 184 tis. Kčs. V r. 1963 disponoval AK finanční hotovostí na běžném účtu ve výši 21 000 Kčs, zatím co v současné době disponuje částkou 137 000 Kčs.

Abychom tuto hodnotu nejen udrželi, ale i nadále zvyšovali, musíme každoročně na údržbě nemovitostí, svěřené techniky a dalším zvelebování areálu letiště odpracovat 3 000 hod., což představuje hodnotu více než 30 000 Kčs.

24

#### Ž e n y   v e   v ý c v i k u   1946 - 1976

Hoffmanová, Hromasová, Nováková, Hodná, Marková, Hánová, Hudská, Regentová, Morysová, Slaná, Kyliánková, Janošcová, Harsfaterová, Gřešáková, Písařovičová, Musilová, Vaňková, Němcová, Válková, Jandová, Fabiánová, Vítková, Bohuslavová, Bezděková, Sperlichová, Jermářová, Celá, Bednaříková, Mohylová, Zapletalová, Magátová, Chudíková, Voráčková, Matušková, Šípková, Horvátová, Michalíková, Cievárková, Lorylová, Přikrylová, Křenková, Augustová.



R o k	Náčelník	Předseda AK	P o z n á m k a
1946	neobsazeno	Koplík, Sedlák	I. etapa, 8.9.1945 ustavující schůze , 4.1.1946 založení Aeroklubu
1947	neobsazeno	Kukulský	
1948	neobsazeno	Kukulský	
1949	neobsazeno	ing. Teslík	
1950	neobsazeno	akční výbor	MO - Hřebíček, Raveane, Koutný
1951	neobsazeno	akční výbor	BO - Kodejš Karel
1952	neobsazeno	akční výbor	PO - Glomb
1953	Kodejš Karel	Zubrvalčík	II. etapa , Aeroklub spojen do Svazarmu
1954	Kodejš Karel	Vávra Jan	

1955	Kodejš Karel	Vávra Jan	
1956	Kodejš Karel	Vávra Jan	
1957	Kodejš Karel	Vávra Jan	
1958	Kodejš Karel	Zageta Zdeněk	
1959	Kodejš Karel	Vávra Jan	
1960	Kodejš Karel	Vávra Jan	
1961	Kodejš Karel	Snášel Franta	
1962	Kodejš Karel	Snášel Franta	
1963	CHOcholouš Mir.	Janda František	III. etapa, samostatné hospodaření
1964	CHOcholouš Mir.	Janda Fran.	
1965	CHOcholouš Mir.	Hlaváček Zde.	
1966	Sovadina Jaros.	Hlaváček Zde.	
1967	Sovadina Jaros.	Hlaváček Zde.	
1968	Sovadina Jaros.	Hlaváček Zde.	

1969	Sovadina Jaros.	Hlaváček Zdeněk	
1970	Posolda Miroslav	Šenk Bohuslav	
1971	Posolda Miroslav	Tuscher Fer.	IV. etapa, konsolidace poměrů
1972	Posolda Miroslav	Tuscher Fer.	
1973	Posolda Miroslav	Tuscher Fer.	
1974	Posolda Miroslav	Tuscher Fer.	
1975	Posolda Miroslav	Tuscher Fer.	
1976	Posolda Miroslav	Tuscher Fer.	

V e d e n í      A e r o k l u b u      v      r . 1976

náčelník letiště Krnov  
předseda rady AK  
místopředseda - vedoucí PVK  
- vedoucí MO  
- vedoucí BO  
- vedoucí PO

hospodář Aeroklubu  
technik Aeroklubu

Posolda Miroslav  
Tuscher Ferdinand  
Šejnoha Petr  
Posolda Miroslav  
Sovadina Jaroslav  
Horák Ladislav  
Novák Antonín  
Janda František

kontrolní a revizní komise

- předseda  
- členové

ing. Gorba Josef  
Šprtěl Ladislav  
Smolka Václav

sportovní komise

- bezmotorová sekce  
- para sekce

Bordovský Bohumil  
Horák Ladislav

inspektor bezmotorového létání - aktivista	Tuscher Ferdinand
instruktor I. třídy para	Horák Ladislav
letecký mechanik IV. třídy	Janda František
	Šejnoha Petr
protipožární preventista	Janda Petr
klubový lékař	MUDr. Šoltys L.
	MUDr. Vágner Pavel

Zástupci Aeroklubu ve volených orgánech

- Mě výbor Svazarmu	Tuscher Ferdinand
- OV Svazarmu	Šprtel Ladislav
- v SmKA - rada	Šejnoha Petr
- v SmKA - PVO	Šejnoha Petr
- v SmKA - BO komise	Sovadina Jaroslav
	Bordovský Antonín
- v SmKA - technická komise	Janda František

Č l e n s k á z á k l a d n a 1946 - 1976

Rok	počet členů	Rok	počet členů
1946	14	1961	31
1947	34	1962	48
1948	27	1963	40
1949	59	1964	40
1950	63	1965	32
1951	30	1966	32
1952	39	1967	30
1953	37	1968	38
1954	44	1969	30
1955	40	1970	62
1956	49	1971	69
1957	42	1972	66
1958	37	1973	62
1959	51	1974	64
1960	41	1975	74
		1976	81

## Seznam členské základny k 30. 10. 1976

1. Antel Vítězslav B	2. Augustová Helena B
3. Balwar Rudolf Pa	4. Beránková Libuše Pa
5. Bartoněk Jiří Te	6. Berdych Břetislav B
7. Blažek Antonín B	8. Bordovský Antonín B
9. Bordovský Bohumil B	10. Brázda Petr Pa
11. Bláha František Pa	12. Bělásta Čeněk Pa
13. Butora Vladimír B	14. Černík Dušan B
15. Čermák Vladimír B	16. Fabián Jiří B
17. Farmačka Jiří MO, B	18. Gančarčík Karel B
19. Geržová Irena Pa	20. ing. Gorba Josef B
21. Haladěj Jaromír B	22. Horák Josef Pa
23. Horák Ladislav Pa	24. Hostásek Jiří Pa
25. Hoffman Stanislav B	26. Chromík Vítězslav B
27. Janda František MO	28. Janda Petr MO, B
29. Jurkovič Josef B	30. Kantor Jaroslav Pa
31. Klásek Vojtěch Pa	32. Král Jiří B
33. Krutílek Vladimír Pa	34. Křenek Drahomír B
35. Křenek Radomír B	36. Křenková Vlasta B
37. Kovařík Vladimír B	38. Kopčan Miloslav Pa
39. Kubalová Květuše Pa	40. Kubala Josef Pa
41. Kuťálek Lubomír Pa	42. Kutlák Zdeněk Pa
43. Koňářík Josef Pa	44. Křištof Miroslav Pa
45. Kerepeczkiová A. Pa	46. Kováčik Pavel Pa
47. Lysek Libor Te	48. Machač Marek B
49. Markovič Ladislav B	50. Mláteček Oldřich B

22

51. Moravec Radoslav B	52. Novák Antonín B
53. Ottavová Ludmila Pa	54. Parma Jaroslav B
55. Posolda Miroslav MO	56. Píka Jan B
57. Pospíšil Jiří B	58. Rajský Václav B
59. Ryšánek Stanislav B	60. ing. Sedláček Vlastimil B
61. Sedláček Leopold B	62. Sovadina Jaroslav B
63. Smolka Václav B	64. Šenk Bohuslav B
65. Šejnoha Petr MO	66. Šejnohová Jaroslava Te
67. Šprtěl Ladislav MO, B	68. Šulc Jaroslav B
69. Švihel Vladimír Pa	70. Švihel Antonín Pa
71. Thiebergerová Ivana Pa	72. Trošák Pavel B
73. Tuscher Ferdinand B	74. MUDr. Vágner Pavel B
75. Vach Gabriel B	76. Valečko Jindřich B
77. Volná Sylva Pa	78. Vymazal Jaroslav B
79. Vícha Jiří B	80. Wasserbauer Jiří Pa
81. Zbořilová Karla Pa	82. Zbožínek Dalibor B

Legenda : MO - motorový pilot  
 B - bezmotorový pilot  
 Pa - parašutista  
 Te - technický odbor

## Z á v ě r

Období 30 let tak nějak rychle uběhlo, že se nám většina těch "mladých" pomalu vytratila a dnes zůstali jen ti opravdu "starší", kteří se ještě pamatují na těch 99 % dřiny a jen 1 % létání. Kolik jich vlastně zůstalo? Jen několik nejvěrnějších. Jsou to soudruzi Janda František, Sovadina Jaroslav, Tuscher Ferdinand, Píka Jan, Posolda Miroslav, kteří po celou tuto dobu byli vždy první v práci a při všem, co mělo nějaký vztah k létání.

Poděkování patří však i těm ostatním, kde jmenujme alespoň dva nejzasloužilejší s. Václava Stuchlíka a s. Karla Kodejše, kteří již nejsou členy Aeroklubu Krnov, ale svým přístupem k práci a létání, byli vždy příkladem.

Všem ostatním, nejmenovaným, kteří se na výstavbě a budování Aeroklubu Krnov budou podílet, přejeme mnoho krásných okamžiků při létání a ostatní činnosti pro ten náš Aeroklub.

Tato brožurka byla vydána v roce 1976, u příležitosti 30. výročí založení Aeroklubu v Krnově. Slouží pro potřebu organizace.

Zpracoval : politickovýchovný odbor Aeroklubu Krnov  
pod vedením Petra Šejnohy.

Vydáno : 200 kusů